

Le Conseil d'Administration de Sénalia nomme son futur Directeur Général

Philippe LESTRADE succédera, à partir du 1^{er} juillet 2025, à Gilles KINDELBERGER en tant que Directeur Général de Sénalia.



Didier VERBEKE, nouveau Président de Sénalia Union, et Philippe LESTRADE successeur de Gilles KINDELBERGER à la Direction de Sénalia à compter du 1^{er} juillet 2025

A l'issue du Conseil d'Administration du 4 décembre 2024, Didier VERBEKE, nouveau Président de Sénalia Union a annoncé la nomination à l'unanimité de Philippe LESTRADE. Il intégrera le groupe Sénalia début février 2025 pour prendre ses responsabilités à l'issue d'une période de tuilage avec Gilles KINDELBERGER, Directeur Général depuis 10 ans.

SÉNALIA RENFORCE SES ATOUTS LOGISTIQUES

Philippe LESTRADE, âgé de 49 ans et d'origine gersoise, est un spécialiste du transport et de la logistique internationale. Il est marié et père de deux enfants.

Il est diplômé de l'Institut des Transports Internationaux et des Ports du CNAM et d'une maîtrise d'administration des entreprises.

Philippe a commencé sa carrière en 1997 sur les quais du Havre, La Rochelle, Saint-Nazaire et Rouen dans les métiers de l'entrepôt, du transit, de la manutention et du transport maritime.

En 2003, c'est au Nigéria que débute sa carrière africaine. Après avoir développé différentes compagnies maritimes internationales, il rejoint le groupe italo-suisse MSC (Compagnie mondiale de transport de conteneurs : www.msc.com), premier armement mondial du transport de conteneurs. En 2006, il fonde la filiale béninoise du groupe qui exporte du coton ou des noix de cajou. Il ouvre ensuite une agence au Ghana où il développe notamment la filière de transport de cacao. Puis en 2013, il rejoint la Tanzanie où il assure la transformation des agences MSC.

En 2015, Philippe LESTRADE rejoint Paris pour prendre la direction de MSC France. Il développe un réseau de fret multimodal (route, train, barge), ainsi que des agences dans les grands ports maritimes. Il innove en créant les filiales spécialisées dans le transport routier (Medlog), la surveillance et la réparation de conteneurs frigorifiques (France Reefer Services). De plus, il ouvre le terminal ferroviaire et fluvial de Bruyères-sur-Oise.

À PROPOS DE SÉNALIA

Le groupe Sénalia exploite les plus importants terminaux portuaires céréaliers et agro-industriels du port de Rouen, avec une capacité totale de plus de 900 000 tonnes. Sénalia manutentionne plus de 8 millions de tonnes et génère un chiffre d'affaires de 39 millions d'euros. Le chargement de navires, métier historique représente à lui seul 5 millions de tonnes. Le groupe Sénalia, spécialiste de la logistique assure également l'approvisionnement de différentes usines

agro-industrielles pour un peu plus de 3 millions de tonnes par an et exploite 3 sites d'entrepôt en région rouennaise sur un total de 75 000 m².

Sénalia s'appuie sur ses adhérents qui représentent près de 60% de la collecte française de céréales et sur une structure financière solide pour développer ses prestations de services tant pour l'exportation de céréales que pour la transformation des produits agricoles.

CONTACT PRESSE

Hélène Baron
06 51 00 22 68 - hbaron@vitaminesconseil.fr

Virginie Joffres
02 35 72 89 03 - virginie.joffres@sénalia.com