



24 juin 2020 – COMMUNIQUÉ

Sénalia, acteur de référence pour l'export de céréales et Davenne, filiale du Groupe SCAT, 1er armement coopératif français, créent un solide partenariat afin d'accompagner le développement du transport par voie fluviale.

Sénalia a construit et mis en place depuis 2015, un service de navette fluviale afin d'apporter aux acteurs collecteurs du monde céréalier un service clé en main. Fondé sur les principes de régularité et d'anticipation, ce service apporte fiabilité, compétitivité et simplicité. Le succès de ce système et la volonté d'accompagner son développement, notamment par l'innovation, ont amené la création de ce partenariat entre nos deux sociétés, leaders sur leur marché.

La Navette Sénalia/Scat-Davenne 2020 est d'ores et déjà opérationnelle. Les premiers transports de marchandise à destination du grand export rouennais sont prévus dès cette moisson. Une équipe opérationnelle, dédiée à son bon fonctionnement, est mise en place. Une équipe développement est également à votre disposition pour proposer ce service à tous les opérateurs qui destinent leurs flux sur le grand export. La volonté de Sénalia et du groupe Scat-Davenne est de faire croître les volumes massifiés, afin de répondre à la fois au marché et aux défis logistiques de demain qui devront être économiques pour la filière, et écologiques pour la planète.

Les équipes Exécution Sénalia et SCAT / Davenne

A propos de Sénalia

Le groupe Sénalia exploite les plus importants terminaux portuaires céréaliers et agro-industriels du port de Rouen, avec une capacité totale de plus de 800 000 tonnes.

En 2018/2019, Sénalia a manutentionné plus de 7 millions de tonnes. Le chargement de navires, métier historique, représente à lui seul plus de 4 millions de tonnes.

Sénalia s'appuie sur ses sociétaires qui représentent près de 60% de la collecte française de céréales et sur une structure financière solide pour développer ses prestations de services tant pour l'exportation de céréales que pour la transformation des produits agricoles.

A propos de SCAT

SCAT, 1er armement coopératif français et sa filiale Davenne, spécialisée dans le transport de céréales depuis plus de 80 ans, opèrent sur le bassin de la Seine ainsi que les échanges intra-communautaires.

Le groupe SCAT, fort d'une centaine d'unités de tous gabarits, réalise un tonnage annuel d'environ 4 MT, dont 1,5 MT de céréales. En qualité d'opérateur multimodal, il est capable de construire une offre intégrée grâce à son réseau de partenaires très large.